



Een kwestie van 'overleven'

OVV '67: waar komen onze voetbalvelden?

■ stad & streek 7



Altijd op zoek naar oude boeken

Eveliëns passie is boekbinden.

■ stad & streek 10

Over tien jaar is dit geen zandwinplas meer

Nu wordt er nog volop zand gewonnen in de Plas van Caron bij Raamsdonksveer, onder meer voor de verbreding van de A27. Maar het zandwinbedrijf wil het uiteindelijk achterlaten als natuur- en recreatiegebied. ■ stad & streek 5



FOTO K3/LUUK DONDERWINKEL

► Buurman ondervindt overlast van chauffeurs op terrein transportbedrijf

Vrees voor 'mini-camping' met Litouwse truckers

Wordt een terrein aan de Oude Kerkstraat in Made in de weekenden een pleisterplaats voor buitenlandse truckers? Buurman Joop Lindemans vreest van wel. „Ik ben bang dat hier een mini-camping ontstaat”, zegt hij.

Paul Verlinden
Made

Het begon anderhalve week geleden, in het laatste weekend van februari. Op het terrein naast zijn huis zag Joop Lindemans vrijdagmiddag de eerste vrachtwagens aankomen. Uiteindelijk stond er in het weekend een tiental trucks ge-

parkeerd. De chauffeurs van de vrachtwagens zijn vrijwel allemaal Litouwers, die werken voor het in Roosendaal gevestigde transportbedrijf JA Transport.

Draaiende motor

Afgelopen weekend telde Lindemans elf trucks aan de andere kant van zijn heg. Dat de vrachtwagens daar staan, vindt hij het probleem niet. „Ik woon in een straat met bedrijven. Daar heb ik voor gekozen”, zegt hij.

„Maar de chauffeurs parkeren hier niet alleen, ze verblijven er ook. Dat betekent dat ze hun motor vaak stationair laten draaien voor de kachel of omdat ze elektriciteit nodig hebben voor hun koelkast. En dat zorgt voor overlast.”

Volgens Lindemans slapen en verblijven de chauffeurs in de cabines. Sanitair zouden ze kunnen gebruiken in een loods die op het terrein staat en er is een oude stacaravan geplaatst die ze als 'kantine' gebruiken. „Als het straks beter weer wordt, gaan ze natuurlijk buiten zitten. Misschien barbecueën en



Ik wil met niemand problemen en als er een probleem is, wil ik dat graag oplossen

– Andrius Jakavicius, directeur JA Transport

een biertje drinken. Het kan toch niet zijn dat dit een pleisterplaats voor chauffeurs wordt?”

Directeur Andrius Jakavicius van JA Transport bevestigt desgevraagd dat hij het terrein huurt. Volgens hem is het niet zo dat chauffeurs er een heel weekend verblijven. „Sommigen hebben een woning waar ze naartoe gaan. En er zijn er bij die soms 24 uur pauze houden, omdat ze langer internationaal onderweg zijn”, aldus Jakavicius.

Rustplaats

Volgens de Litouwse transportondernemer is het toegestaan dat chauffeurs 24 uur in hun cabine doorbrengen op een rustplaats. „Maar”, voegt hij eraan toe, „ik wil met niemand problemen en als er

een probleem is, wil ik dat graag oplossen.” Ondernemersorganisatie Transport en Logistiek Nederland (TLN) bevestigt dat slapen in de cabine is toegestaan voor een korte periode. Alleen de verplichte wekelijkse rust van 45 uur mag volgens TLN niet in de cabine.

Contact opnemen

De gemeente Drimmelen is op de hoogte van de situatie, maar heeft nog geen antwoord op de vraag in hoeverre chauffeurs op betreffende locatie mogen verblijven. „We nemen deze kwestie serieus en zullen contact opnemen met verschillende partijen om de situatie zo goed mogelijk te kunnen beoordelen en eventuele maatregelen te nemen”, aldus een woordvoerder.

HERONTWIKKELING ZANDWINPUT PLAS VAN CARON IS STRAKS EEN NATUUR- EN RECREATIEGEBIED

Zand eruit voor A27 en dan 1 miljoen kuub slib erin

De Plas van Caron is de komende tijd het zanddepot voor onder meer de A27, maar over zeven tot tien jaar een natuur- en recreatiegebied. „Een van onze visitekaartjes”, zegt gebiedsontwikkelaar K3. Het waterschap volgt het werk echter kritisch.

Rijan van Leest

Raamsdonksveer

Weer rijdt er een vrachtwagen het terrein van de Plas van Caron op. Daar, in de polder tussen Raamsdonksveer en Oosterhout, wordt de bak geladen met zand. Bestemming: „Een bouwproject hier in de buurt”, zegt Thomas Nusselein, projectleider bij K3.

Sinds 2022 wordt er zand uit de bodem van de grote waterplas gehaald. Dat wordt via een pijpleiding naar het naastgelegen depot gebracht. Daarin past maximaal 70.000 kubieke meter zand dat vervolgens wordt gebruikt bij onder meer de aanleg van woonwijken en wegen.

„Een groot deel van dit zand wordt straks gebruikt bij de verbreding van de A27”, zegt Nusselein. Zo'n 900.000 kubieke meter zand wordt de komende jaren uit de 'Plas' gehaald. En ruim 1 miljoen m³ grond en slib gaat er straks weer in, want de 20 meter diepe plas krijgt na de zandwinning een grote make-over.

En daar was in september en oktober vorig jaar veel over te doen. Het algemeen bestuur van waterschap Brabantse Delta ging namelijk niet akkoord met het plan van K3 om voor de zogenoemde verondieping ook industriegrond en klasse B baggerspecie te gebruiken.

Provincie verplicht verondieping

Toch kan het waterschap niet voorkomen dat K3 deze licht verontreinigde grond in de plas toepast. De provincie heeft K3 namelijk een vergunning gegeven voor de zandwinning en heeft daarbij verondieping verplicht. Dat betekent dat de bodem na de zandwinning weer moet worden opgehoogd.

Het waterschap houdt echter wel de vinger aan de pols door regelmatig toezicht uit te voeren bij de plas. Dat gebeurt onder meer door het controleren van de grond en het water. „Er zijn tot nu toe geen afwijkingen aangetroffen in de waterkwaliteit”, laat een woordvoerder van het waterschap weten. „Er is dan ook geen aanleiding voor extra onderzoek.”

Nusselein heeft begrip voor de kritische houding van het waterschap. „We willen mooie projecten maken en uiteraard willen wij ook geen rotzooi in het water. Het gaat hier namelijk ook om de reputatie van ons bedrijf. Aan de andere kant is de realiteit dat helemaal schone grond haast niet bestaat. Zelfs als je in je tuin gaat graven, vind je wel eens een stuk hout, stenen of iets anders dat er niet in thuishoort. Uiteraard zorgen



▲ Werkzaamheden bij de Plas van Caron, met rechtsboven de beek de Donge. FOTO LUUK DONDERWINKEL/K3

we ervoor dat de grond die we in de plas gebruiken aan alle eisen voldoet. Ook gebruiken we geen thermisch gereinigde grond, want dat vinden we te risicovol (door stoffen die het ecosysteem kunnen verstoren, red.).”

K3 stelt bovendien zelf strengere eisen aan de grond dan wettelijk verplicht is. Zo streeft het bedrijf naar veel minder dan de toegestane 20 procent bodemvreemd materiaal als hout en stenen. Tevens wordt de waterkwaliteit eens per maand gecon-

troleerd, terwijl ook dat bij dit soort projecten niet wettelijk verplicht is.

Voedselrijke grond

De grond komt uit weg- en waterbouwprojecten binnen een straal van 35 kilometer. Dat kan baggerslib zijn, maar ook grond die is afgegraven voor de aanleg van een parkeergarage. „Het is voedselrijkere grond dan wat er nu ligt.”

En dat is precies wat het gebied nodig heeft, want na de zandwinning

▲ Thomas Nusselein, projectleider bij zandwinningsbedrijf K3, geeft uitleg over de plannen met de Plas van Caron bij Raamsdonksveer.

FOTO PALKO PEETERS

verandert K3 de Plas van Caron in een natuur- en recreatiegebied. „We leggen moerasachtige oevers aan en het is uiteraard de bedoeling dat daar een en ander gaat groeien.”

Speeleilandje en paviljoen

Ook krijgt het gebied een speeleilandje, hengelpaatsen, een grotere parkeerplaats, een hondenuitlaatplaats en wellicht een paviljoen met horeca. „We denken ook aan een tweede brug over de Donge, zodat er een extra wandelrondje ontstaat met de naastgelegen Nionplas. Bovendien leggen we er een deel van het Millenniumbos aan en daarin staat de natuur voorop. Ook overleggen we met Natuurfederatie Geertruidenberg, onder meer over het aanleggen van een oeverwaluwand.”

Dat klinkt mooi, maar K3 moet straks ook bewijzen dat het bedrijf de natuur in en rond de plas een flinke boost heeft gegeven. „Voordat we beginnen, meten we de natuurwaarden van het gebied. Welke diersoorten, bloemen en planten zijn hier? Dat doen we weer zo'n drie jaar na de afronding, zodat we aan de eigenaar, de omgeving en de vergunningverleners kunnen laten zien dat de biodiversiteit is toegenomen. We willen hier iets moois achterlaten, want dat is toch ons visitekaartje.”



De realiteit is dat helemaal schone grond haast niet bestaat

– Thomas Nusselein, projectleider K3